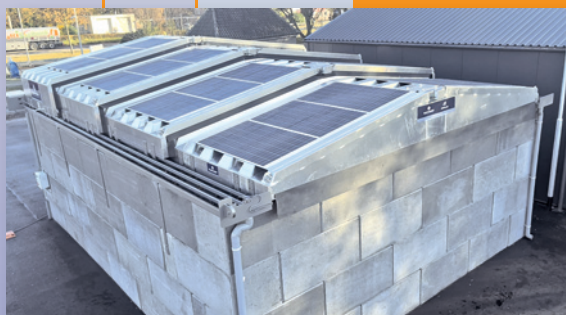




Le toit découvrable est incontournable lorsque le process de fabrication, les contraintes de manutention, de logistique, les contraintes administratives (P.L.U.) ne permettent pas des constructions classiques. Les usages les plus fréquents : abri à sel, abri à enrobé, bâtiment de stockage portuaire pour manutention en bord à quai, atelier de réparation à toit ouvrant, trappes pour accéder à des turbines ou gros équipements pour la maintenance, atelier de réparation de grues ou de camions-citernes, fosses de stockage biomasse pour chaufferies, divers process industriels.



NOUVEAUTÉ :

Toiture motorisée équipée de panneaux photovoltaïques fins. Avec leurs batteries de stockage, les toitures sont opérationnelles sur n'importe quel site 24H/24H. Des toitures anciennes peuvent être également modifiées pour permettre l'utilisation de ces panneaux.

ABRIS À SEL



Feurs (42), motorisés, largeur 12 m



Dourges (59), 2 fois 9 x 20 m



Dourges (59),
ouverture 100 %



Charleville-Mézières
(08)



Aéroport Paris Roissy (95)

Largeur de 2 à 17 m, ouverture avec un treuil ou un moteur.

Avantage : déchargement direct dans le box.

Option : fermeture par des portes pour protéger les fondants routiers.

TRAPPES ET COUVERTURES FOSSES



Idéal, station d'épuration et traitement des eaux, fosses pour biomasse ou matériaux.





PROCESS INDUSTRIEL ATELIERS À TOIT OUVRANT



Ateliers de mécanique, ponçage ou peinture, fabrication & maintenance de pièces volumineuses, trappes d'accès à des moteurs ou turbines...



...Hangar avec
dépotage citerne,
atelier maintenance
grue, séchoir pour
silo à céréales, etc.

INSTALLATIONS PORTUAIRES



Port de Neuss (DE)
15 toitures de 15 x 40 m



150 m de long et 15 m de large,
toute la surface peut se découvrir

Du fait de notre proximité historique avec le monde de la navigation, nous avons réalisé de multiples installations portuaires.